



FAENZA



BRISIGHELLA



CASOLA
VALSENI



CASTEL
BOLOGNESE



RIOLO
TERME



SOLAROLO

CONFERENZA ECONOMICA DEL COMPENSORIO FAENTINO

Tav. 4 – INFRASTRUTTURE

Progetto “Infrastrutture per la viabilità civile e commerciale”

Project leader: Andrea Gaetano



Realizzata in collaborazione con



OBIETTIVO DEL PROGETTO

Obiettivo strategico

Realizzare una rete infrastrutturale e viaria che valorizzi la posizione strategica del comprensorio, in rapporto sinergico con il Centro Merci e gli altri poli logistici (Lugo e il Porto di Ravenna), migliorando la viabilità commerciale e urbana.

Obiettivi operativi

Selezione e attuazione di due progetti prioritari all'interno del PSC-Piano Strutturale

Sviluppo sensibilizzazione sulla valenza strategica del progetto, sia sotto il profilo economico (attrattività per nuove imprese) che urbanistico (miglioramento viabilità e accessibilità ai centri storici)

LE AZIONI

1 Circonvallazione in
direzione Castel
Bolognese

Miglioramento della viabilità ordinaria, commerciale e urbana e collegamento con lo scalo merci, ipotizzando anche una continuazione verso Forlì

2 Circonvallazione con
Forlì e il Passante
Ferroviario

Miglioramento del collegamento diretto della Via Emilia con il Naviglio, intercettando anche il traffico del quartiere Borgo

Il passante ferroviario diretto, fra il collegamento Forlì-Ravenna, dovrà essere oggetto di un progetto di dettaglio che dovrà affrontare le criticità legate all'interscambio dei binari e la realizzazione del ponte su fiume Lamone

Individuazione della copertura finanziaria affinché il progetto possa realizzarsi, secondo un programma definito, completandosi anche in arco temporale più ampio di una legislatura; a tal scopo in fase di progettazione può essere funzionale prevedere l'esecuzione del progetto a lotti.

GLI ENTI PROMOTORI E IL RUOLO DEI SOGGETTI

ENTI PROMOTORI

- ✓ Comuni del Comprensorio (Faenza, Castel Bolognese)
- ✓ Provincia di Ravenna
- ✓ Regione Emilia Romagna
- ✓ Tavolo delle Associazioni Imprenditoriali

ALTRI PARTNER

- ✓ Rete Ferroviaria Italiana-RFI

Realizzazione dello scalo merci

Comuni di Faenza e Castel Bolognese Provincia di Ravenna e Regione Emilia Romagna

1. Valori di massima:
 - Circonvallazione Castel Bolognese: 38 mln di Euro (5 km circa)
2. - Circonvallazione verso Forlì: 12 mln di Euro (ipotesi con due rotatorie, un ponte e 2 sottopassaggi)

TEMPI

Inizio: ad approvazione PSC
Prevedere step intermedi che garantiscano da subito l'utilizzazione – anche se parziale – delle opere