



FAENZA



BRISIGHELLA



CASOLA  
VALSENI



CASTEL  
BOLOGNESE



RIOLO  
TERME



SOLAROLO

# CONFERENZA ECONOMICA DEL COMPENSORIO FAENTINO

## Tav. 4 – INFRASTRUTTURE

*Progetto “Logistica e potenziamento dello Scalo Merci”*

**Project leader: Pierino Liverani**



Realizzata in collaborazione con



# OBIETTIVO DEL PROGETTO

## Obiettivo strategico

**Attuare e valorizzare lo Scalo Merci; svilupparne la *mission* distintiva all'interno della rete logistica territoriale ed in integrazione con il Porto di Ravenna e il Centro Merci di Lugo**

## Obiettivi operativi

**Rendere il Centro Merci un fattore di attrazione per l'insediamento di nuove imprese e un'occasione di valorizzazione delle attività imprenditoriali già esistenti**

**Contribuire conseguentemente al miglioramento della qualità ambientale del territorio**

# LE AZIONI

**1** Creazione dello Scalo Merci e sviluppo di una rete logistica settoriale

**1. Ottenere il *Nulla Osta* della RFI-Rete Ferroviaria Italiana per l'accesso di linea**

**2. Rendere operativo il Progetto di massima elaborato dal CSM-Centro Servizio Merci**

**2** Creazione di una specializzazione ad hoc per Faenza

**1. Faenza, integrata nella rete strategica degli altri poli logistici (Porto di Ravenna e centro merci di Lugo), deve sviluppare la sua specializzazione nel Food (che vede nella palettizzazione la sua modalità operativa) e nei materiali sfusi per l'industria locale**

# GLI ENTI PROMOTORI E IL RUOLO DEI SOGGETTI

---

## ENTI PROMOTORI

- ✓ CTF-Consorzio Trasporti Faenza
- ✓ Comune di Faenza
- ✓ Tavolo delle Associazioni Imprenditoriali

## ALTRI PARTNER

- ✓ Rete Ferroviaria Italiana-RFI
- ✓ Cooperativa Facchini Faenza

## Realizzazione dello scalo merci

**CTF-Consortio Trasporti Faenza**  
**Stima: Euro 3.000.000**

**Altre Imprese e Soggetti interessati ad investire**

**TEMPI**

**Stima 12 mesi dal rilascio autorizzazioni**